



# HIRSCHMANN

A **BELDEN** BRAND

## Die Skymetro auf dem Flughafen Zürich fährt mit optischem Geniusbus.

### Air Traffic / Airport

Der Flughafen Zürich ist eines der Drehkreuze im europäischen Flugverkehr.



Das zeigt sich an dem 30%-igen Anteil von Transferpassagieren, deren Anzahl im ersten Halbjahr 2005 um über 10% gestiegen ist. Um für künftige Passagierzahlen vorbereitet zu sein, wurde 2003 ein weiteres Terminal gebaut. Dieses Dock E erreichen die Fluggäste mit einem hochmodernen unterirdischen fahrerlosen Transportsystem. Die Skymetro schwebt auf

Luftkissen und wird durch Stahlseile gezogen. Für die Passagiere bietet sie ohne Motor- und Rollgeräusche maximalen Komfort. Die Bahnsteige sind aus Sicherheitsgründen mit automatischen Glastüren ausgerüstet.

**POMA-OTIS**  
World Leader in Automated Transportation

Flughafen Zürich



Die Lichtwellenleitertechnik ermöglicht die Einhaltung der Sicherheitsanforderungen des fahrerlosen Transports



OZD 485 G2 BFOC



OZD Genius G12



## Projektdetails

Poma-Otis wählte für die Automatisierung General-Electric-Steuern. Sie sind entsprechend den Sicherheitsanforderungen für fahrerlose Transportsysteme mehrfach redundant ausgelegt. Für die Datenübertragungsstrecken zwischen den verteilten Komponenten des Automatisierungssystems wird der echtzeitfähige Feldbus GeniusBus verwendet. Zwischen den Unterzentralen und entlang der Zugtrasse sind durchgängig störsichere Lichtwellenleiterkabel verlegt. GeniusBus Repeater von Hirschmann übernehmen die Medienwandlung.

## Projektparameter

- 112 Passagiere pro Fahrzeug
- Streckenlänge 1,1km
- Fahrtzeit 2 Minuten
- Gesamtkapazität 8960 Passagiere pro Stunde
- 3 unabhängige Steuerungssysteme
- Gegenseitige Überwachung der Sicherheitssteuerungen
- 3 unabhängige Datenbusse

## Anforderungen

- Hohe Betriebszuverlässigkeit
- Redundante Auslegung aller Steuerungs- und Netzkomponenten
- Echtzeitfähiges Feldbussystem
- Durchgängiger Einsatz von Lichtwellenleitertechnik

## Lösung

- 3 redundante Linien
- LWL-Verkabelung zwischen Unterzentralen
- 30 OZD Genius G12

## Warum Hirschmann?

- Durchgängige Produktfamilie
- Redundantes Konzept mit schnellen HIPER-Ringen
- Industriebewährte Produkte



Das neue Terminal, Dock E, ist seit Herbst 2005 im Betrieb.